



---

# Regata Nazionale

6 - 7 FEBBRAIO 2016

Bari

## Legg Navale Italiana Sezione di Bari

Corso Vittorio Veneto , 1- Molo Pizzoli – Porto di Bari Tel. 0805237766 – Fax 08057220329

email : [bari@leganavale.it](mailto:bari@leganavale.it) web: [www.leganavale.it/strutture/bari](http://www.leganavale.it/strutture/bari)

 <https://www.facebook.com/lnibari/>

# BANDO DI REGATA

## 1) REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela.

1.2 Le prescrizioni e le Normative della FIV saranno considerate “regole”.

## 2) PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità dei regatanti sarà limitata come segue: I concorrenti che espongono pubblicità potranno farlo solo come previsto dalle Regole di Classe, qualora le stesse trattino l’argomento. Se così previsto i concorrenti dovranno essere provvisti della licenza della FIV.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall’autorità organizzatrice.

## 3) ELEGGIBILITÀ E DISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili possono iscriversi entro il **25 gennaio 2016**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regata.**

3.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di 100€.

3.4 Non Saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

## **4) CLASSIFICAZIONE**

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV. Saranno redatte due classifiche separate una maschile e una femminile.

## **5) TASSADI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di 50€ se l'equipaggio sarà iscritto sul sito web della classe 470, come da regola 3.2.

## **6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

## **7)PROGRAMMA**

### *7.1 Registrazione:*

Giorno e data: **venerdì 05/02/2016 dalle 8.30 alle ore 19.00.**

### *7.2 Stazze e controlli:*

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

### *7.3 Date delle regate:*

Sabato 06/02/2016 e Domenica 07/02/2016.

### *7.4 Numero delle prove:*

Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

7.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11.00

## **8) STAZZE**

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

## **9) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili il venerdì 05/02/2016 presso la Segreteria del circolo.

## **10) LOCALITÀ**

**10.1** L'appendice A1 descrive la località ove si svolgerà la manifestazione e l'appendice A2 indica la sistemazione logistica della regata.

**11.2** L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

## **11) PERCORSI**

I percorsi saranno come da appendice C.

## **12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto alle regole di regata della vela.

## **13) PUNTEGGIO**

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio: Minimo.

13.2 È necessario che siano state completate 3 regate per costituire una serie e per essere valide per il circuito Ranking List . La manifestazione sarà comunque valida anche con una sola prova disputata.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

14.3 (b) Quando venissero completate più di 4 prove , il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

## **14) BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio saranno contrassegnate con una bandiera bianca con una lettera di colore rosso , mentre ai gommoni accreditati verrà consegnata una bandiera bianca con un numero di colore nero .

## **15) ORMEGGI**

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

## **16) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

Non sono previste restrizioni per la messa a Terra delle imbarcazioni.

## **17) EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

Non sono previsti equipaggiamenti subacquei e grembiuli di plastica.

## **18) RADIO COMUNICAZIONI**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **19) PREMI**

19.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi tre equipaggi Assoluti
- Primo equipaggio Femminile
- Primo equipaggio Juniores
- Primo equipaggio Master Assoluto
- Primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

19.2 Ai soli fini di Ranking List verrà redatta ed esposta all'albo una classifica separata Maschile Femminile. Per l'assegnazione dei premi verrà presa in considerazione la classifica Assoluta.

## **20) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per

danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **21) ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00 € per incidente o equivalente.

## **22) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **24) OSPITALITA'**

Gli alberghi convenzionati sono quelli che si trovano sul sito [www.leganavale.it/strutture/bari](http://www.leganavale.it/strutture/bari) e su  <https://www.facebook.com/lnibari/> .

## **25) ALTRE INFORMAZIONI**

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: [bari@leganavale.it](mailto:bari@leganavale.it)

# **APPENDICI**

# APPENDICE “A1”

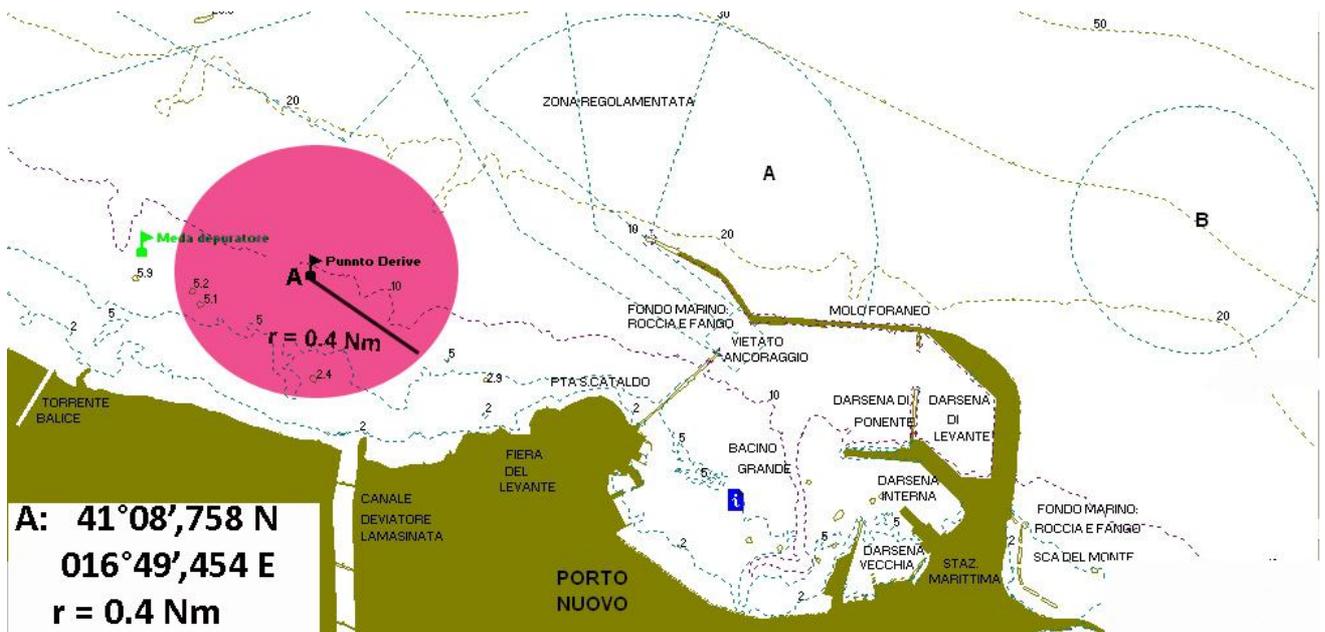


# APPENDICE “A2”

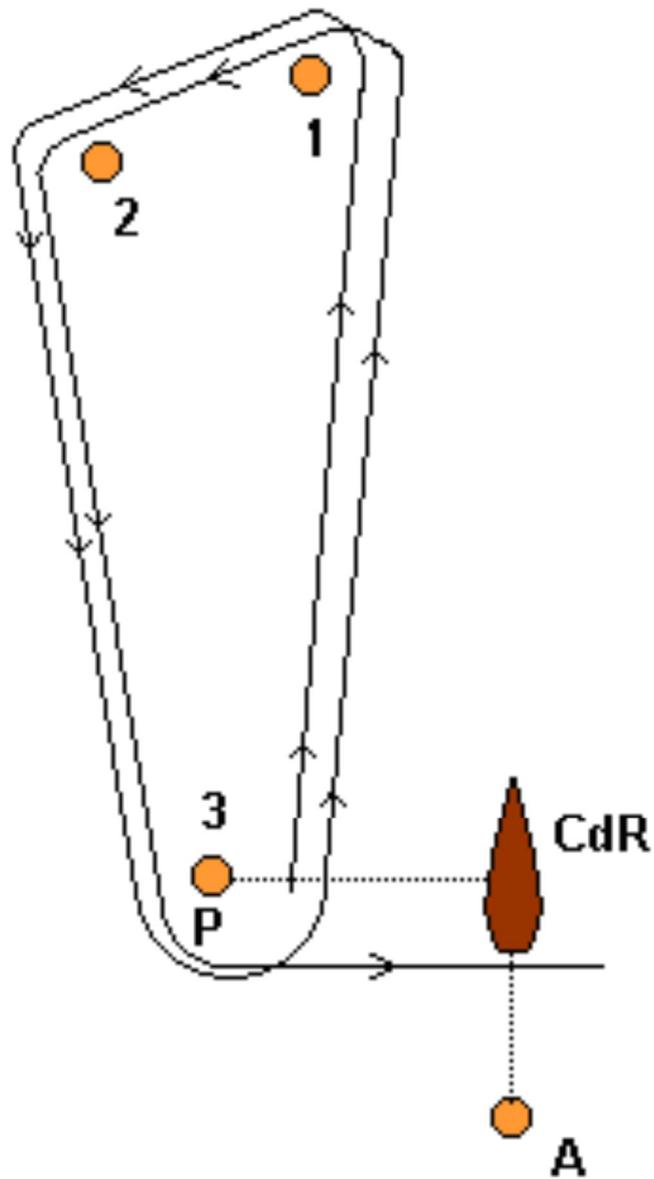
## REGATA NAZIONALE CLASSE 470



# APPENDICE “B”



# APPENDICE “C”



**PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A**