



CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

FORMIA, 6-9 OTTOBRE 2016

BANDO DI REGATA

(VERSIONE AGGIORNATA AL 15 SETTEMBRE 2016 – VEDI PUNTO 9)

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'organizzazione al **Circolo Nautico Caposele**

2. SEDE

Telefono 0771 324567 – 3245451901 - 3396349824 e Fax 0771 324567 e-mail race@cncaposele.it,
segreteria@cncaposele.it Web: www.cncaposele.it

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Formia (LT) Via Porto Caposele. Le regate si svolgeranno nel golfo di Gaeta

Il Programma delle regate sarà il seguente:

5 -10	dalle ore 09.30 alle ore 18.30	Iscrizioni e timbratura vele
	ore 19.00	Cerimonia di apertura
6 -10	dalle ore 09.00 alle ore 10,30	Iscrizioni e timbratura vele
	ore 12.00	Segnale di avviso 1 ^a prova
		Regate per tutte le Classi
7 -10		Regate
8 -10		Regate
9 -10		Regate e al termine cerimonia di chiusura e Premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza.

Per le Classi 470 M/F – Laser Std – Laser Radial Femm - Finn – RS:X M/F - 2.4mR saranno possibilmente disputate 8 prove, due al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

Per la Classe Nacra 17 saranno possibilmente disputate 12 prove con un massimo di tre prove al giorno.

Per le Classi 49er e 49erFX saranno possibilmente disputate 16 prove con un massimo di quattro prove al giorno.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del 9 Ottobre, ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

4. REGOLAMENTI

1. La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata vigenti (RRS).
2. Per la Classe RS:X sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (regole di competizione per le tavole a vela) con la variante che per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS
3. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2016 è da considerarsi Regola.
4. In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
6. Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la reg. 70.5 (b)

5. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche 470 M/F, Laser Standard, Laser Radial Femminile, Finn, RS:X M/F, 2.4mR, 49er, 49erFX e Nacra 17. Per la Classe 2.4mR sono ammessi anche timonieri non IFDS.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inoltrate tramite il sito FIV all'indirizzo:

www.federvela.it/lafedervela/content/iscrizione-regata **entro e non oltre il 27 Settembre.**





Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Circolo Nautico Caposele: Banca Unicredit agenzia di Formia Via Vitruvio (30409)

IBAN: IT15U0200873983000102644067

Indicando Classe, Numero Velico, Nome e Cognome del timoniere ed eventualmente del Prodiere e relativo numero di tessera FIV

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10.30 del 6 Ottobre

Al momento del perfezionamento iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti :

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Tessera FIV 2016 con prescrizioni sanitarie in corso di validità e tessera Classe 2016 (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Per velocizzare le operazioni di iscrizione tali documenti dovranno essere inviati via email unitamente al modulo di iscrizione. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le tasse di iscrizione sono così stabilite:

- 470 m/f	70 Euro
- 49er e 49FX	70 Euro
- Nacra 17	70 Euro
- Laser Standaard	55 Euro
- Laser Radial F.	55 Euro
- Finn	55 Euro
- RS:X	45 Euro
-2.4mR	55 Euro

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

Per la Classe 2.4mR la tassa di iscrizione comprende il varo e l'alaggio della barca.

8. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso. Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle rispettive associazioni di Classe riconosciute dalla FIV. Per la Classe 2.4 mR dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe, sia i concorrenti sia le imbarcazioni partecipanti. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria autorità nazionale.

9. STAZZE

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazate e nelle quantità previste dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di Regata, sia in mare che a terra. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.

Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

Per la Classe 49er (maschile) sono ammesse esclusivamente le seguenti vele:

Randa e Fiocco sia vecchio che nuovo tipo

Gennaker solo vecchio tipo

10. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2016, Massimale minimo 1.500.000,00 Euro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 19.00 del 4 ottobre.

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI PER I CONCORRENTI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Medaglie ai primi tre classificati assoluti
- Medaglie ai primi tre classificati juniores (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Medaglie alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- Coppa al primo concorrente non IFDS per la classe 2.4 (qualora presente)



14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente, al primo equipaggio interamente italiano classificato sarà assegnato il seguente titolo :

Classe	Titolo
- 470 M	Campione Italiano Maschile
- 470 F	Campionessa Italiana Femminile
- 470 Juniores	Campione Italiano Juniores (nati dal 1995 e seguenti)
- Laser Standard	Campione Italiano Maschile
- Laser Std Juniores	Campione Italiano Juniores (nati dal 1996 al 1999).
- Laser Radial F	Campionessa Italiana Femminile
- Laser Radial F Juniores	Campionessa Italiana Femminile Juniores (nate dal 1996 al 2001)
- Finn	Campione Italiano
- 49er	Campione Italiano Maschile
- 49FX	Campionessa Italiana Femminile
- Nacra 17	Campione Italiano
- 2.4mR	Campione Italiano (al primo timoniere IFDS classificato)
- RS:X Maschile	Campione Italiano Maschile
- RS:X Femminile	Campionessa Italiana Femminile

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

1. Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio del campionato di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca ai fini del Campionato sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Per le Classi 49er, 49erFX e Nacra 17, un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.
3. Per la Classe RS:X femminile qualora la partenza avverrà con la Classe maschile, la Classifica sarà evidenziata in quella generale

16. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

17. IMBARCAZIONI ACCOMPAGNATORI

1. Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
2. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione di 20 euro per la bandiera).
3. Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITA'

Come da "Regola Fondamentale 4" i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

20. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative agli alberghi, b&b e appartamenti contattare Spirit of Travel email: booking@spiritoftravel.it tel.0771 269288 dal lunedì al venerdì dalle 9.30 alle 12.30 e dalle 16.00 alle 18.30 sito web: www.spiritoftravel.it

Per la logistica della regata, alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito www.cncaposele.it dove sono pubblicati questo Bando di Regata il modulo iscrizione e informazioni logistiche.

21. INCENTIVI PER LE SOCIETA' PARTECIPANTI

La FEDERAZIONE ITALIANA VELA al Campionato Italiano Classi Olimpiche, assegnerà premi destinati alle Società Affiliate con i seguenti criteri:

ASSEGNAZIONE PUNTI

- PARTECIPAZIONE: 1 punto per ogni componente dell'equipaggio partecipante:
(equipaggio singolo = 1 punto, equipaggio doppio = 2 punti.
Se un equipaggio è formato da atleti di due circoli differenti, verrà assegnato 1 punto ad ogni circolo)
- CLASSI RAPPRESENTATE

N. classi	Punti assegnati
1	1
2	2
3	4
4	6
5	8
6	10
7	12
8	14
9	16
10	18
11	20

- CLASSIFICA

- 5 punti per ogni primo classificato
 - 4 punti per ogni secondo classificato
 - 3 punti per ogni terzo classificato
 - 2 punti per ogni quarto classificato
 - 1 punto per ogni quinto classificato
- Ex: 5° classificato classe in doppio con atleti di due circoli differenti, = 0,5 punti ad ogni atleta*

RISOLUZIONE EX AEQUO

- i. classifica (fino al 5° classificato in tutte le categorie premiate)
- ii. classi rappresentate
- iii. n. atleti totali

PREMI

1° Società Classificata : € 10.000
2° Società Classificata: € 8.000
3° Società Classificata: € 5.000
4° Società Classificata: € 3.000
5° Società Classificata: € 2.000
Dalla 6° alla 10° Società Classificata: € 1.000

Laser Standard
Laser Radial F
RS: X M
RS: X F
2.4 mR
470 F
470 M
49er
49er fx
Nacra 17
FINN