



Campionato di Classe e Master 470

19 – 20 Luglio 2014

Formia

BANDO DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

Circolo Nautico Caposele, via Porto Caposele, 37 04023 Formia (LT) tel/fax 0771/324567 sito: www.cncaposele.com e-mail: caposele@libero.it, in collaborazione con: **Circolo Nautico Vela Viva** e Comitato Velico Formia

2) PROGRAMMA

2.1 Registrazione: Giorno e data: Sabato 19 luglio 2014 dalle 8:30 alle 11:00.

2.2 Stazze e controlli:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

2.3 Date delle regate: Sabato 19 luglio 2014 e Domenica 20 luglio 2014.

2.4 Numero delle prove: Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

2.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 13:00.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili possono iscriversi entro il **15 luglio 2014**, collegandosi direttamente al sito web della classe 470: <http://www.470.it> e compilando il relativo modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV e le tessere di classe in originale, il certificato di stazza o di conformità, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. **I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.**

3.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate alle seguenti condizioni: Il Comitato Organizzatore si riserva di non ammettere l'equipaggio e la tassa d'iscrizione sarà di 75€.

3.4 Non Saranno applicate limitazioni al numero delle barche.

4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di €. 50,00 se l'equipaggio sarà iscritto sul sito web della classe 470, come da regola 3.2. La tassa di iscrizione può essere preferibilmente versata mediante bonifico bancario con IBAN: **IT 81 E030 6973 9811 0000 0012 267** – intestato a **Circolo Nautico Caposele Associazione Sportiva Dilettantistica**, comunicando l'avvenuto pagamento, con allegata ricevuta del pagamento, via mail: caposele@libero.it

6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

7) REGOLE

7.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata della vela.

7.2 Le prescrizioni e le Normative della FIV saranno considerate "regole".

8) STAZZE

Ogni barca dovrà consegnare un valido certificato di stazza.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili il Sabato 19 luglio 2014 presso la Segreteria del circolo e sul sito www.cncaposele.com

10) LOCALITÀ

10.1 L'appendice A descrive la località ove si svolgerà la manifestazione.

10.2 L'appendice B descrive la localizzazione delle aree di regata.

11) PERCORSI

I percorsi saranno come da appendice C.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per la classe 470 non verrà applicata nessuna modifica rispetto alle regole di regata della vela.

13) PUNTEGGIO

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio seguente: Minimo.

13.2 È necessario siano state completate 2 regate per costituire una serie e per essere valide per il circuito Ranking List. La manifestazione sarà comunque valida con anche una sola prova disputata.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.3 (b) Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

14) BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio non saranno contrassegnate.

15) ORMEGGI

Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

16) RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Non sono previste restrizioni per la messa a Terra delle imbarcazioni.

17) EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

Non sono previsti equipaggiamenti subacquei e grembiuli di plastica.

18) RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

19) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre equipaggi della classifica assoluta, primo equipaggio Femminile, primo Equipaggio di ogni categoria: - Juniores – Apprendista – Master - Gran master- Gran gran master e primo circolo con almeno tre equipaggi in gara

20) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

21) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.000.000,00€ per incidente o equivalente.

22) PUBBLICITÀ

22.1 La pubblicità dei regatanti sarà limitata come segue: I concorrenti che espongono pubblicità potranno farlo solo come previsto dalle Regole di Classe, qualora le stesse trattino l'argomento. Se così previsto i concorrenti dovranno essere provvisti della licenza della FIV.

22.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

23) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24) LOGISTICA ED OSPITALITÀ

Le Imbarcazioni saranno sistemate presso:

- 1) la strada (chiusa al traffico) sottostante il Circolo Nautico Caposele;
- 2) la sede del Circolo Nautico Vela Viva ubicato sulla spiaggia di Vindicio a una distanza di circa 800 metri negli appositi spazi messi a disposizione dal Circolo.

Per le prenotazioni alberghiere è attiva una convenzione con : Spirit of Travel Tour Operator – Via San Giulio 30 - 04023 Formia LT– Convenzione con sconti per le regate veliche. Info e prenotazioni : +39 0771 269288 dal lunedì al venerdì 9 -12:30 – 16:30-19:00. www.spiritoftravel.it –Mail: info@ spiritoftravel.it-
booking@spiritoftravel.it

Si segnala inoltre che è stata avviata una collaborazione tra il Comitato Velico Formia /Comitato IV zona FIV ed il CONI per ospitare atleti, tecnici ed accompagnatori a condizioni vantaggiose presso il **Centro di Preparazione Olimpica del CONI di Formia** - telefono 0771.32191 - mail cpoformia@coni.it

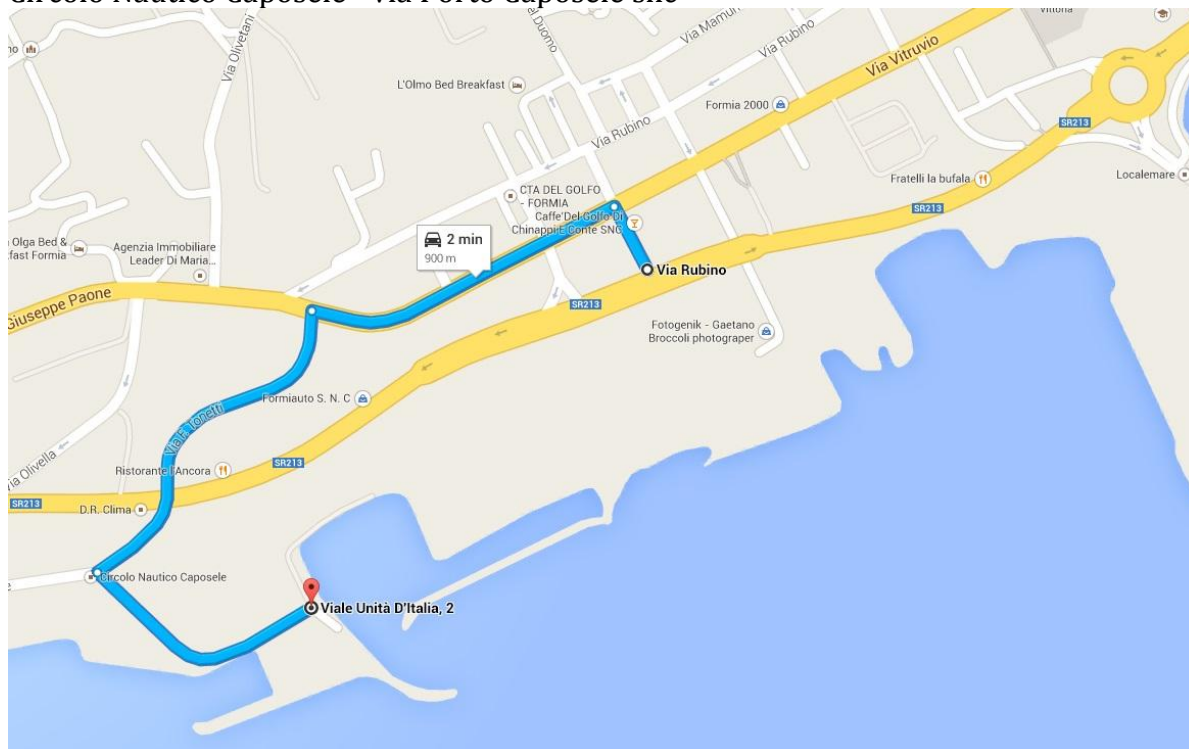
25) ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni vi preghiamo di prendere contatto con il comitato organizzatore al seguente indirizzo mail: caposele@libero.it

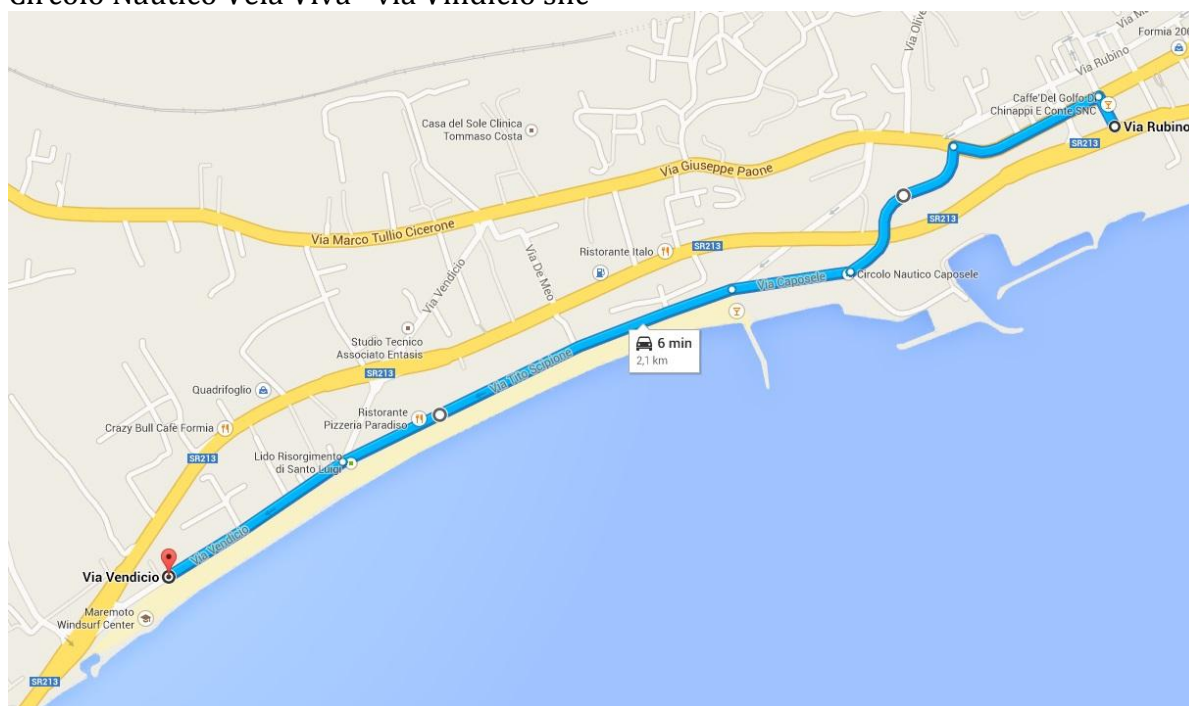
APPENDICI

Appendice A:

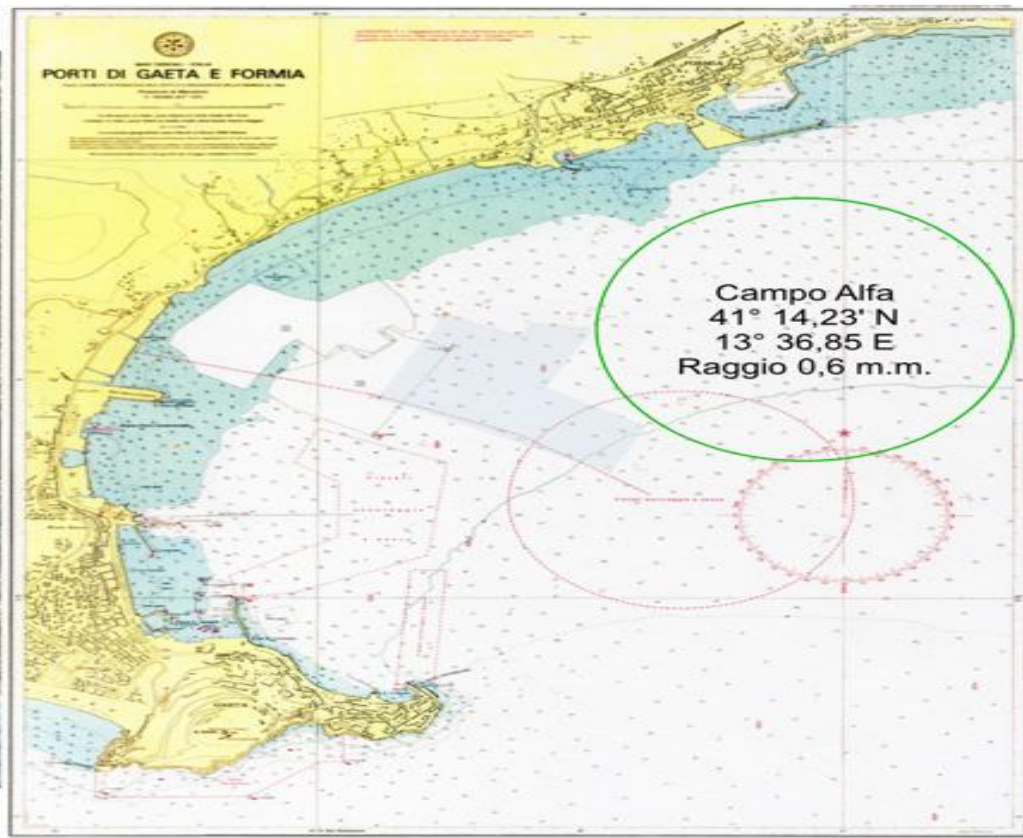
Circolo Nautico Caposele - via Porto Caposele snc



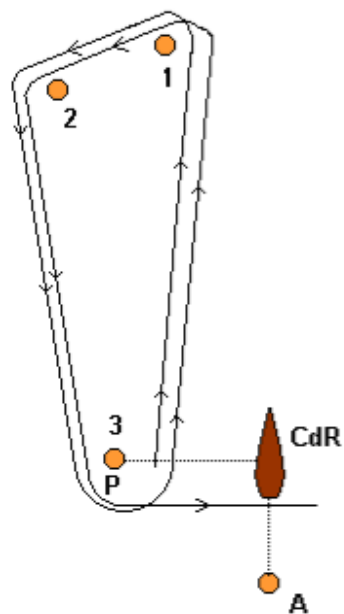
Circolo Nautico Vela Viva - via Vindicio snc



Appendice B:



Appendice C:



PERCORSO DI REGATA: Boe P-1-2-3-1-2-3-A